STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32333
20 juni
2016

VERKEERSBESLUIT – 30 km zone, parkeerverbodszone en voetgangerszone – Van Hogendorpkwartier – Vlaardingen


Gemeente Vlaardingen

1168008

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-67);

gelezen het advies van de politie d.d. 13-12-2015 die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

1. tot het intrekken van alle in het verleden genomen verkeersbesluiten met betrekking tot het zonegebied dat begrensd wordt door achtereenvolgens de Seringenstraat, de Speenkruidstraat, de Sneeuwbalstraat en de Petuniastraat;
2. tot het instellen van een 30 km zone in achtereenvolgens de Seringenstraat, de Speenkruidstraat, de Salviastraat, de Sneeuwbalstraat, de Petuniastraat, het Primulahof en het parkeerterrein, gelegen direct ten oosten van de Van Hogendorplaan tussen de Seringenstraat en de Sneeuwbalstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 volgens bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, uitgevoerd als begin en einde zone;
3. tot het instellen van een parkeerverbod zone in de bovengenoemde straten door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 volgens bijlage I van het RVV 1990, uitgevoerd als begin en einde zone;
4. tot het instellen van een voetgangerszone in het Primulahof door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 volgens bijlage I van het RVV 1990, uitgevoerd als begin en einde zone;
5. de verkeersborden en verkeersmaatregen te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening “Primulahof en omgeving”, d.d. 02-12-15;
6. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie :

- dat de Van Hogendorplaan is gelegen in de wijk Babberspolder tussen de Kethelweg en de Schiedamsedijk;
- dat de Van Hogendorplaan is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingweg en ook als zodanig is ingericht;
- dat onlangs, direct ten oosten van de Van Hogendorplaan tussen de Seringenstraat en de Sneeuwbalstraat, het winkelcentrum "Van Hogendorpkwartier" is gerealiseerd;
- dat er ten oosten van de Van Hogendorplaan, tussen achtereenvolgens de Seringenstraat, Salviastraat, Sneeuwbalstraat en Petuniastraat het bouwplan "Van Hogendorpkwartier" wordt gerealiseerd;
- dat er ten behoeve van het bovengenoemde winkelcentrum direct ten oosten van de Van Hogendorplaan, tussen de Seringenstraat en de Sneeuwbalstraat een parkeervoorziening is gerealiseerd;
- dat deze parkeervoorziening op eigen terrein is gelegen en wordt beheerd door de Stichting Bewaarder Renpart Vastgoed;
- dat de bovengenoemde parkeervoorziening openbaar toegankelijk is;
- dat de straten gelegen binnen het bovengenoemde gebied, te weten de Seringenstraat, de Speenkruidstraat, de Salviastraat, de Sneeuwbalstraat, de Petuniastraat en het Primulahof zijn gecategoriseerd als verblijfsgebied (30 km zone) en ook als zodanig zijn ingericht;
- dat het Primulahof erfachtig is ingericht;
- dat de huidige 30 km zone, welke van kracht is in de Babberspolder ten oosten van de Van Hogendorplaan wordt uitgebreid met het verblijfsgebied dat begrensd wordt door achtereenvolgens de Seringenstraat, Speenkruidstraat, Sneeuwbalstraat en de Petuniastraat;
- dat er in de genoemde woonstraten op alle locaties waar het gewenst is dat er wordt geparkeerd, parkeervakken zijn aangelegd.

Verkeerskundige aspecten :

- dat de genoemde woonstraten voornamelijk een verblijvende en erf ontsluitende functie hebben;
- dat het gewenst is om de maximale toegestane snelheid in overeenstemming te brengen met de inrichting van de woonstraten en deze vast te stellen op 30 km per uur;
- dat het Primulahof zodanig is ingericht dat deze niet toegankelijk s voor autoverkeer;
- dat het vanuit oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is om het (brom)fietsen in het Primulahof niet toe te staan zodat het verkeersluwe verblijfskarakter wordt benadrukt;
- dat het ongewenst is dat er op andere locaties dan in de parkeervakken wordt geparkeerd;
- dat er binnen het nieuwbouwproject voldoende parkeergelegenheid voor bewoners en bezoekers wordt gerealiseerd.

Uit het oogpunt van :

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om :

•ter verhoging van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers en tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg de bovengenoemde verkeersborden te plaatsen.

Belangenafweging :

- bij de afweging van de belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- en zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht.



Zorgvuldigheid :

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften
Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie
- de Stichting Bewaarder Renpart Vastgoed